取扱説明書

DAYTONA®
12/Mar/2006

*取付ける前に必ずお読み頂き、内容をよく理解して正しくお使い下さい。
*この取扱説明書は、いつでも取出して読めるよう大切に保管して下さい。
*この商品もしくはこの商品を取付けた車輌を第三者に譲渡する場合は、必ずこの説明書を併せてお渡し下さい。

モノロックケース用スペシャルキャリア	適応商品	商品NO.
	Majesty 125 台湾（'05～）専用	62712

この度はデイトナ「スペシャルキャリア」を、お買い上げ頂きまして誠にありがとうございます。
ご使用前には必ずこの取扱説明書をよくお読み下さい。また、取付け前に必ず商品の内容をお確かめ下さい。
なお、万一お気付きの点がございましたら、お買い求めの販売店にご相談下さい。

● **おことわり** この商品はGIVIモノロックタイプのケース（汎用モノロックベース付き）を取り付けるためのフィッティングです。

ベースは付属しておりません。ケースに同梱のベース、ボルト類をご使用下さい。

モノキータイプケースの取りつけはできません。

この商品は積載制限を厳しく設定しています。Ｅ３７０(39リットル)以下の小型ケースを使用してください。
純正グラブバー兼バックレストをはずして装着するため、若干ごみや水が入りやすくなりますが実用上問題ありません。
スペイン製マジェスティ１２５及びフランスＭＢＫスカイライナーには取り付けできません。

⚠警告 「身体や生命に危害を及ぼすと予想される事故の防止」のために必要な事項の表示

- 各商品の指定積載上限を必ず守って下さい。1ケースあたりの積載上限は2 kgです。
- オフロード走行をしないで下さい。
- 公道上に限らず60 km/h以下で走行して下さい。
- 組付け作業には専門知識が必要です。信頼できる販売店にご依頼下さい。
  以上に抵触した場合は、商品の破損や車体の損傷を招くだけでなく、事故を誘発しお客様が重傷を負ったり死亡する可能性があります。
  また第三者の財産や生命を損なう恐れがあります。
- この商品は、記載されている適応車種以外の車輌には使用しないで下さい。
- 取付けは確実に行って下さい。また、走行中にネジ部等が緩まないように、所定トルクで確実に締付けて下さい。
  Ｍ６・・・１０Ｎ・ｍ　Ｍ８・・・２０Ｎ・ｍ　ネジロック剤の併用をお勧めします。
- 取付け後、約100 km走行しましたら、各部を点検しネジ部等の増締めを行って下さい。その後は約500 kmごとに必ず点検を行い、同様の増締めを行って下さい。
- 走行中に異常が発生したと思われる場合は、直ちに安全な場所に停止し、異常箇所を点検して下さい。
- この商品にトップケースを取付けた場合、車輌重量の増加と重心位置の移動のためハンドリングおよびブレーキ性能などが悪化します。
- 乗車前には必ずケースを引っ張るなどして、取り付け及び、ロック状態を確認してください。

⚠注意 「デイトナ商品や純正部品、車体の損傷を防止」するための事項の表示

- ケースは別売りとなっております。詳細は総合カタログまたは弊社ホームページをご参照下さい。
- 組付けは取付け手順に従って下さい。仮組みして位置決めしてから規定トルクで本締めしてください。
- 組付け作業が終わるまでエンジン始動、走行は行わないで下さい。
- 定期点検を怠ると重大な事故やトラブルの原因となります。必ず実施して下さい。
- この商品をつかんでメインスタンド掛けや車体の取回しをしないで下さい。破損や変形の可能性があります。

● 塗装に関する注意事項

＊ 基本的に、塗装やメッキ等の表面処理に関するクレームは受け付けておりません。予めご了承下さい。

● 内装袋の廃棄に関する注意事項

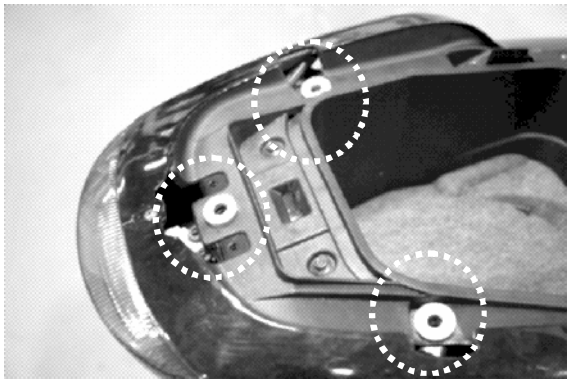
＊ 内装の袋は焼却してもダイオキシンの発生がないポリエチレンを使用していますが、廃棄する際は必ず地域の条例に従って処分するようお願い致します。

＊ 警告、注意など本紙に記載の事項を無視して発生したいかなる不具合に対しても株式会社デイトナおよびイタリアＧＩＶＩ社ならびにＧＩＶＩ.Ａｓｉａ（マレーシア法人）は一切の責任を負いません。

要点　モノロックケースに付属の汎用（はんよう）ベースのみご使用いただけます。

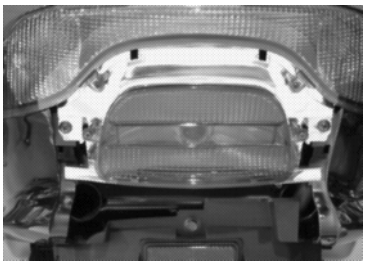
付属部品表

No.	パーツ名	サイズ(mm)	数量	No.	パーツ名	サイズ(mm)	数量
①	スペシャルキャリア本体		1	③	六角穴付きボルト	M6×P1.0×25L	4
②	スペーサ	φ26×φ12.5	3				



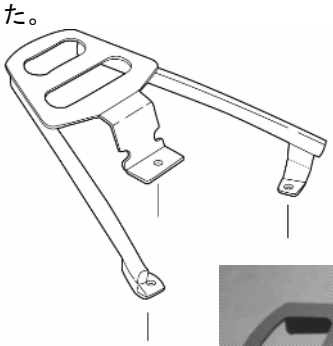
純正 M8 段つきボルト（二面幅 10㎜）3 本を取り外し、純正グラブバーを斜め前方上方向に抜き取ります。

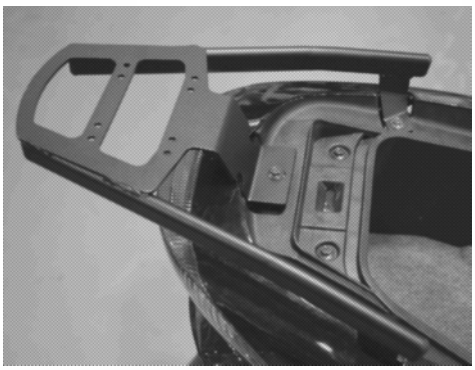
付属の②スペーサを車体に配置し①スペシャルラックと車体の間で挟み込むように純正ボルトで仮固定します。

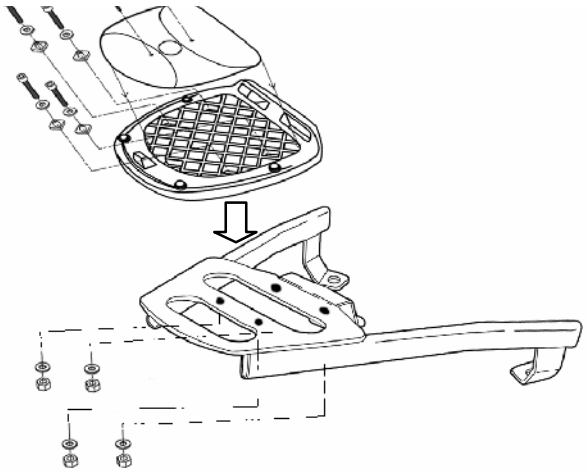


ケースのハイマウントストップランプをご使用になる場合はテールランプまわりのカバーをはずして、テールランプユニットをはずしてから車体側から配線を取り出します。弊社確認車両での配線色は黄色が＋（プラス）、黒がー（マイナス）でした。

要点　ストップランプの配線をする場合は予めケースまたはストップランプキットの取説をご覧になり、モノロックベースの所定の位置を打ち抜いたのち、ステーに締結します。







モノロックケースに付属する汎用ベースを③六角穴つきボルト及び金具類を使用して、全体の位置決めをしてから各部を規定トルクで本締めします。ケース付属の波型プレート、六角穴付きボルトＭ６×３０Ｌは使いません。

弊社確認車両は２００５年型台湾仕様です。年式、仕向け地、銘柄の違いにより細部が異なります。車両の仕様などのご質問には弊社ではお答えいたしかねます。お問い合わせは車両の輸入代理店等にお願い致します。

この商品は予告なしに仕様を変更する場合があります。また、文中にご紹介した商品についても同様です。予めご了承下さい。

ＪＡＳＤＡＱ上場企業　証券コード７２２８
株式会社デイトナ　〒437-0226　静岡県周智郡森町一宮４８０５

＊この用紙は再生紙を使用しています

本書の記載内容の一部または全部を無断転載することを禁ず。

デイトナ商品についてのご質問、ご意見は、0120-60-4955 まで。
営業時間　平日　午前 9：00～午後 6：00

ＵＲＬ総合 http://www.daytona.co.jp　　ＧＩＶＩ専用 http://www.givi-jp.com